

Scheda tecnica

Allarme acustico

VOLKSWAGEN TIGUAN m.y.2016

Vettura verificata il 10/2016

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGABS15010

Esempio etichetta centrale

NB: Questa installazione necessita che il kit allarme cod. **MYSGABS15010** sia composto dalla centrale identificata dal codice **A6005481** o superiore (prod. ottobre/2012).



Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**
Il **passo 11** (COMANDO PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO.**
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 57 I ver.18 (Volks. 9) e TRASPONDER ON.**

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la sirena nel vano motore lato guida sfruttando il bullone esistente sotto al fanale.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena direttamente sul polo positivo della batteria nel vano motore lato guida. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena direttamente sul polo negativo della batteria nel vano motore lato guida. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



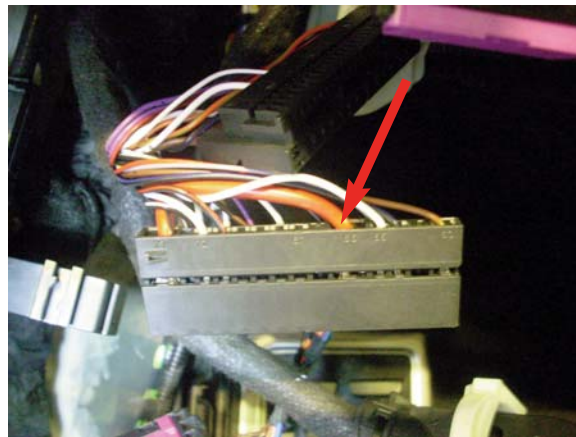
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sotto al cruscotto lato guida a fianco della centralina body.



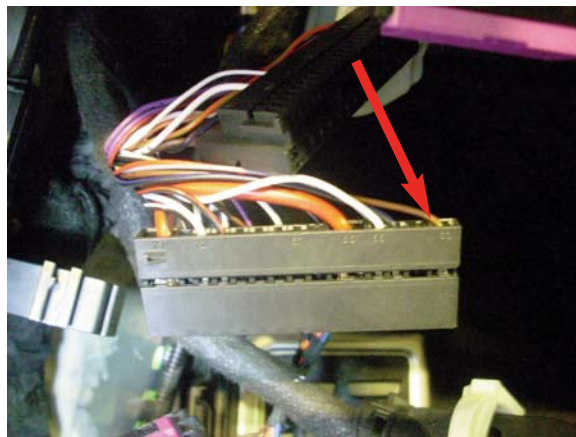
Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.66** nel connettore nero a 73 poli sigl.A alla centralina body posizionata sotto al cruscotto lato guida.



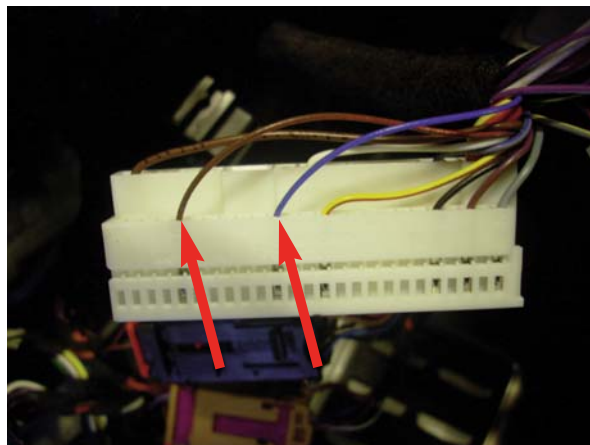
Collegamento negativo GND

Collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE pos.63** nel connettore nero a 73 poli sigl.A alla centralina body posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE/ROSSO pos.42** e il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **BLU/NERO pos.48** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.C alla centralina body posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento led

Posizionare il led sul lato destro della cornice del commutatore luci alla sinistra del volante. Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/VERDE pos.16** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/MARRONE pos.17** nel connettore nero a 73 poli sigl.A alla centralina body posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla copertura montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE VETTURA**”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =